

# 社会資本総合整備計画 事後評価書 ( 原案 )

計画の名称		5 地域に密着した市町村道の減災対策推進計画 ( 防災・安全 )														
計画の期間		平成23年度 ~ 平成27年度 ( 5年間 )														
計画の目標		地域に密着した市町村道の防災対策・震災対策を実施し、道路空間の安全度を向上させる。														
計画の成果目標 ( 定量的指標 )		道路通行者の安全度の向上														
<p>定量的指標の定義及び算定式</p> <p>対象ルートで安全に通行できる延長の割合。改善必要ルートの全延長とそれうちの対策完了により安全に通行できる延長により算出 ( 道路通行者の安全度 ) = <math>\Sigma</math> ( 対象ルートの安全通行可能延長 ) / <math>\Sigma</math> ( 対象ルートの改善必要延長 )</p> <p>落石等対策箇所、橋梁要補強箇所等の改善を図る</p>																
全体事業費		合計 ( A + B + C )	0 百万円													
		A	12,381.9 百万円													
		B	0 百万円													
		C	0.0 百万円													
効果促進事業費の割合		C / ( A + B + C ) 0.0%														
定量的指標の現況値及び目標値		当初現況値 ( H23 )	0%													
		中間目標値 ( H25末 )	—													
		最終目標値 ( H27末 )	100%													
備考		<ul style="list-style-type: none"> <li>上田地域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される事業：5-A73</li> </ul>														
<p>事後評価の実施時期</p> <p>平成29年7月</p> <p>公表の方法</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>長野県ホームページ「Web site 信州」において公表する。</li> </ul>																
<p>1. 交付対象事業の進捗状況</p> <p>基幹事業</p>																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要業となる事業名 ( 事業箇所 )	事業内容 ( 延長・面積等 )	市町村名	事業実施期間 ( 年度 )				備考	
5-A1	道路	一般	御代田町	直接		市町村道	改築	(1) 小田井追分線 Rノ神 (2)	落石対策 (0.1km)	御代田町	H23	H24	H25	H26	H27	13.0
5-A2	道路	一般	川上村	直接		市町村道	修繕	(1) 8号線・横尾	落石対策 (0.4km)	川上村						30.0
5-A3	道路	一般	南牧村	直接		市町村道	修繕	(1) 大芝川崎線 碓工 (2)	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	南牧村						74.0
5-A4	道路	一般	南牧村	直接		市町村道	修繕	(2) 双 R 1号線 R橋 (2)	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	南牧村						6.0
5-A5	道路	一般	南牧村	直接		市町村道	修繕	(他) 2052号線・古屋敷橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	南牧村						33.5
5-A6	道路	一般	諏訪市	直接		市町村道	修繕	(他) 21001号線・衣ヶ崎橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	諏訪市						495.0
5-A7	道路	一般	諏訪市	直接		市町村道	修繕	(1) 1-2号線・湖岸中間橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	諏訪市						449.0
5-A8	道路	一般	茅野市	直接		市町村道	改築	(他) 3B593号線	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	諏訪市						115.0
5-A9	道路	一般	茅野市	直接		市町村道	改築	(1) 和合7号線 匡g (2)	落石対策 (1.4km)	茅野市						15.0
5-A10	道路	一般	阿南町	直接		市町村道	改築	(1) 中央横断線 茶間 (2)	落石対策 (0.1km, 1 橋)	阿南町						120.0
5-A11	道路	一般	豊丘村	直接		市町村道	修繕	(1) 中央横断線 茶間 (2)	落石対策 (0.1km)	豊丘村						50.0
5-A12	道路	一般	豊丘村	直接		市町村道	修繕	(1) 長沢線・巻ヶ城橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	豊丘村						97.3
5-A13	道路	一般	大鹿村	直接		市町村道	修繕	(1) 沢井線 (2)	落石対策 (0.4km)	大鹿村						27.0
5-A14	道路	一般	木祖村	直接		市町村道	改築	(他) 花の木ねぎや線・花の木橋	耐震性向上 ( 老朽橋梁架替 ) (0.1 km, 1 橋)	木祖村						181.0
5-A15	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(1) 吉田中央線 g田橋 (2)	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	塩尻市						6.0
5-A16	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(1) 野村線 c中橋 (2)	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	塩尻市						4.0
5-A17	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(1) 堅石今井橋・堅石橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	塩尻市						21.0
5-A18	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(2) 田川高出線5号線・中花見橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	塩尻市						8.0
5-A19	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(1) 奈良井停車場線・権兵衛橋	橋梁耐震補強 (0.1km, 1 橋)	塩尻市						9.0



5-A77	道路	一般	壱井沢町	直接	市町村道	修繕	(他)古宿バイパス線・古宿踏線橋	橋梁耐震補強(0.01km)	壱井沢町		52.0
5-A78	道路	一般	御代田町	直接	市町村道	修繕	(他)側道大塚東林線他・第1児玉BC橋他4橋	橋梁耐震補強(0.08km)	御代田町		260.0
5-A79	道路	一般	御代田町	直接	市町村道	修繕	(他)三ッ谷馬施口線・瀧川橋	老朽橋架替(0.01km)	御代田町		73.0
5-A80	道路	一般	上田市	直接	市町村道	修繕	(他)川辺町国分線他・小牧橋他2橋	橋梁耐震補強(0.46km)	上田市		350.0
5-A81	道路	一般	岡谷市	直接	市町村道	修繕	(他)岡谷738号線・内山	擁壁修繕(0.22km)	岡谷市		655.0
5-A82	道路	一般	駒ヶ根市	直接	市町村道	修繕	(他)Ⅲ-14号線・村岡橋	老朽橋架替(0.01km)	駒ヶ根市		61.0
5-A83	道路	一般	豊丘村	直接	市町村道	修繕	(他)青木ヶ沢線・上垣外	老朽橋架替(0.11km)	豊丘村		12.0
5-A84	道路	一般	豊丘村	直接	市町村道	修繕	(2)小園柏原線・伴野原	落石対策(0.13km)	豊丘村		39.0
5-A85	道路	一般	大桑村	直接	市町村道	修繕	(1)川北1号線・殿	落石対策(0.03km)	大桑村		36.0
5-A86	道路	一般	大桑村	直接	市町村道	修繕	(1)長野殿線・大桑橋	老朽橋架替(0.29km)	大桑村		930.0
5-A87	道路	一般	高山村	直接	市町村道	修繕	(他)七味温泉2号線・奥日影	老朽橋架替(0.11km)	高山村		400.0
5-A88	道路	一般	豊丘村	直接	市町村道	修繕	(1)佐原線・中学校入口	落石対策(0.03km)	豊丘村		21.0
5-A89	道路	一般	豊丘村	直接	市町村道	修繕	(2)中平胡桃沢線・礼場	落石対策(0.03km)	豊丘村		14.0
5-A90	道路	一般	御代田町	直接	市町村道	修繕	(他)児玉横根線・児玉	落石対策(0.10km)	御代田町		5.0
5-A91	道路	一般	東御市	直接	市町村道	修繕	(1)下八夫日向線・天日向	土嚮造物修繕(1.40km)	東御市		50.0
5-A92	道路	一般	長和町	直接	市町村道	修繕	(他)古町深山線・滝ノ沢	落石対策(0.20km)	長和町		4.0
5-A93	道路	一般	下諏訪町	直接	市町村道	修繕	(2)大沢川通り線他・高木橋他1橋	橋梁耐震補強(0.1km,2橋)	下諏訪町		55.0
5-A94	道路	一般	阿南町	直接	市町村道	修繕	(他)富草112号線・栗野	落石対策(0.10km)	阿南町		12.0
5-A95	道路	一般	上松町	直接	市町村道	修繕	(2)駒西線・旭橋	耐震性向上(老朽橋架替)(0.1km,1橋)	上松町		120.0
5-A96	道路	一般	松本市	直接	市町村道	修繕	(1)7553号線・高立	耐震性向上(老朽橋架替)(0.2km,1橋)	松本市		1405.0
5-A97	道路	一般	生坂村	直接	市町村道	修繕	(1)1号線他・日岐他	落石対策(3.00km)	生坂村		100.0
5-A98	道路	一般	長野市	直接	市町村道	修繕	(他)鬼無里北159号線・鬼無里	落石対策(0.13km)	長野市		120.0
5-A99	道路	一般	長野市	直接	市町村道	修繕	(2)大沼中央線・信更町今泉	落石対策(0.10km)	長野市		40.0
5-A100	道路	一般	小川村	直接	市町村道	修繕	(1)1号線他・富吉栗本他	落石対策(0.05km)	小川村		130.0
小計(道路事業)										12,381.9	
合計										12,381.9	

2. 事後効果の発現状況、目標値の達成状況

I. 定量的指標に関連する交付対象事業の発現状況

1	長野市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 法面対策により、落石や崩落による通行止めが無くなり、通行の安全性と利便性が向上した。(鬼無里東京川補線、上松畑山線、百瀬岩戸池平線、裾花大橋曲戸線)</li> <li>・ 道路の拡幅や法面の保護により、交通安全対策が充実し、地域住民の安全で円滑な走行の確保ができた。(長井線、青木太田線、中川手線)</li> <li>・ 公共交通機関である福祉バス、市営バス、スクールバス等の安全な走行が確保でき、住民サービスの向上につながった。(長井線、青木太田線)</li> <li>・ 市道内大八橋線、大八橋の耐震補強により、大規模地震災害における落橋等の被害を防止し、重要路線としての機能確保が向上した。</li> <li>・ 国道406号と平野市市道鬼無里日影線の法面対策における迂回路線としての機能が向上した。</li> <li>・ 市道芦ノ尻川手線は、拡幅工事により交通箇箇所を解消し地域基幹病院へのアクセス向上につながった。</li> <li>・ 市道中川手線の拡幅や法面の保護、橋梁の耐震補強により、交通安全対策が充実し、地域住民の安全で円滑な走行の確保ができた。</li> <li>・ 市道鬼無里北159号線の法面対策により、安全性と災害時における迂回路線としての機能が向上した。</li> <li>・ <b>市道大沼中央線の防災対策により、落石や崩落による通行止めが無くなり、利便性が向上した。</b></li> </ul>
2	松本市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市道5503号線(出川橋)、市道3017号線(並柳北橋)の橋梁耐震補強により、安全性の向上が図られた。</li> </ul>
3	上田市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市指定の緊急輸送路の耐震補強を整備したことにより、通行の安全性が確保でき、安全安心な交通網が確保できた。</li> </ul>
4	岡谷市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業が完了したことにより、スケートセンターの利用が促進されるとともに、緊急時の迂回路が確保され、住民にとって安全で安心な住みよい地域が形成された。</li> </ul>
5	飯田市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 老朽化した竜丘橋の架け替えにより、橋梁の耐震性が向上し、安全性が確保できた。</li> <li>・ 小学校の通学路である市道敷科桐林線の整備により、通行の安全性が確保でき利便性と満足度向上につながった。</li> </ul>
6	諏訪市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ (1)1-2号線 新六斗橋の耐震補強により、通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。</li> <li>・ (1)1-22号線の防災対策により、通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。</li> </ul>
7	小諸市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 弁慶橋の修繕により、鉄道の運行及び小学生の通学路の安全性が確保でき、安心感の向上につながった。</li> </ul>
8	駒ヶ根市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 村岡橋の架け替えにより、災害時における負傷者、応急対策用資材及び要員等の輸送等が可能となった。</li> </ul>
9	茅野市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通学路や通勤路である市道3B593号線における法面を整備したことにより、通行の安全性が確保でき市民満足度の向上につながった。</li> </ul>
10	塩尻市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上西条第一跨線橋・第二跨線橋・第三跨線橋・第四跨線橋までの耐震補強対策をおこなうことで、J・R・東日本の中央本線への二次的災害の防止が図られた。</li> <li>・ 吉田中央線 g田橋を含めた全13橋を耐震補強することで、避難所から緊急輸送路や防災備蓄庫等への安全性の向上が図られた。</li> </ul>

11	佐久市	・北陸新幹線を跨ぐ橋梁3橋の耐震補強により、落橋等の二次的被害を防止し、安全性が向上した。
12	東御市	【他計画にて継続実施】
13	安曇野市	・長野自動車道を跨いでいる北村1号橋他1橋の耐震補強により、緊急輸送道路及び生活道路の安全性が確保された。
14	小海町	・小海小学校を連絡する町道夫州除ヶ線の整備により、通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。
15	川上村	・崩落の多かった道路法面の修繕を行ったことにより、通行止が無くなり、より安全に安心して通行が可能な道路となった。
16	南牧村	・3橋の橋梁修繕により、通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。
17	軽井沢町	・町道南原バイパス線 南原陸橋の耐震補強を実施したことにより、安全性を確保した。
18	御代田町	・町道小田井追分線の対策により、オーバーハング部の道路崩落の危険性が無くなり、安全性が向上した。 ・御代田北小学校に隣接する町道見玉横根線の整備により、通行者の安全が確保できた。 ・老朽化した濁川橋の架け替えにより、通行規制が解除され、スムーズな交通が確保でき、満足度の向上につながった。 ・老朽化した橋梁の架替により、迂回路が無かった集落の安全性が向上し、有事の際は速やかに避難所へ移動するルートが確保された。また、幅員も広がり、利便性も向上した。
19	青木村	
20	長和町	・道路法面の修繕を行なうことにより、落石や崩落による通行止が無くなり、安全安心な通行の確保に努めた。
21	下諏訪町	【他計画にて継続実施】
22	富士見町	・JR「すずらんの里」駅への通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。
23	飯島町	・町道上ノ原幹線ウドン坂に落石防護柵を設置したことで、災害発生要因(道路への落石)が無くなり、通行の安全性が確保できた。
24	中川村	・村道大草桑原線の対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、利便性が向上した。
25	高森町	・鉄道横断橋の下部工まで実施(現在の状況)。 ・寺沢2号橋の設計まで実施(現在の状況)。
26	阿南町	・町道合7号線、大下条91号線、大下条53号線の対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、利便性が向上した。 ・工場、福祉施設がある町道富草112号線の整備により、通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。 ・中之橋の上部工架設まで実施(現在の状況)。 ・伏谷橋は、方針(修繕又は撤去)について関係者調整のため事業休止(現在の状況)。
27	阿智村	
28	天龍村	【他計画にて継続実施】
29	泰阜村	・村道10号線の法面対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、利便性が向上した。 ・村道2号線の整備により、通行の安全性が確保でき、満足度の向上につながった。
30	喬木村	・村道5号線の落石対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、利便性が向上した。 ・県道上飯田線の迂回路としての機能を確保できた。
31	豊丘村	・小中学校等がある村道佐原線、野田平キャンプ場等への観光道路である村道中央横断線の防災対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、利便性、安全性が向上した。 ・巻ヶ城橋の耐震対策により、地震時による落橋の不安が解消され、通行の安全性が向上した。
32	大鹿村	・村道沢井線の防災対策が完了したことで、落石や崩落による通行止めが無くなり、地域住民の利便性が増すとともに、観光客も安心して通行できるようになった。
33	上松町	【他計画にて継続実施】
34	南木曾町	【他計画にて継続実施】
35	木祖村	・村道花の木ねぎや線 花の木橋の架替により安全安心な交通を確保するとともに、県道奈川木祖線の交差点改良により利便性と安全性の向上が図られた。
36	王滝村	・村道41号線線の対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、安全な通行ができ利便性が向上された。
37	大桑村	・村道川北1号線の対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、安全な通行と利便性が向上した。
38	木曾町	【他計画にて継続実施】
39	生坂村	・村道1号線草尾の整備により、視距の改善や落石防止対策により、完全性が向上した。 ・村道1号線日岐工区における落石対策の整備により、安全性が向上した。

40	白馬村	・ 村道2026号線の整備により、国道から白馬五竜スキー場等への安全性が確保されるとともに利便性が図られた。
41	坂城町	【 目標未達成 】
42	高山村	・ 村道荒井原駒場線の落石対策により、落石や崩落による通行止の危険が無くなり、車両通行の利便性が向上した。
43	信濃町	・ 上島橋の補修対策により施設の老朽化が抑制された。
44	小川村	・ 村道3号線の対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、安全性が向上した。
45	栄村	・ 村道月岡雨引線、和山切明線の対策により、落石や崩落による通行止が無くなり、利便性が向上した。 ・ 村道鳥甲線、滝見線は、必要な危険箇所への集束対策を行ったことにより、現地の落石や崩落がなくなり、利便性が向上した。

II. 定量的指標の達成状況		指標① 道路通行者の安全度の向上	最終目標値	目標値と実績値に差が出た要因
	対象ルートで安全に通行できる延長の割合		100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画どおりに予算確保及び地元調整ができていない期間が延長となったため。(上松畑山線)</li> <li>地元調整が難航し目標延長に達しなかったため(鬼無里東京川浦線、鬼無里北159号線)</li> <li>用地交渉難航により事業中止となったため(百瀬岩戸池平線、青木太田線)</li> <li>財源確保が困難で、着手できない箇所が生じたため。</li> </ul>
	指標② 道路通行者の安全度の向上		75%	<ul style="list-style-type: none"> <li>河川管理者との調整に不足の日数を要したため。</li> <li>想定外の損傷により、橋梁の修繕費用が増加したため。</li> <li>施工方法の変更等により事業費が大きく増加したため。</li> </ul>
	落石等対策箇所、橋梁要補強箇所等		87	<ul style="list-style-type: none"> <li>他事業との調整のため事業年度を見直ししたため。</li> <li>目標達成に必要な事業費が確保できなかったため。</li> <li>地元調整により事業の方針を再検討したため、</li> <li>目標達成に必要な事業費が確保できなかったため。</li> </ul>
			83	<ul style="list-style-type: none"> <li>想定外の土質により、掘削等に時間及び費用を要したため。</li> <li>大桑橋は、詳細設計まで終了。</li> <li>草尾工区は、予算確保が困難だったため。</li> <li>日岐他工区は、計画規模を過大な目標値にしてしまったため。</li> <li>鉄道会社との調整に時間を要したため。</li> <li>七味温泉橋は、橋台2基まで終了。</li> </ul>

III. 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現  
(必要に応じて記述)

3. 特記事項(今後の方針等)				
1	長野市	今後は定期的に防災点検を行うことで、対策を計画的に進めていく。 整備した箇所の道路や法面の適切な維持管理に努める。 次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。		
2	松本市	設計が完了している箇所の早期完了に努める。		
3	上田市	整備した橋梁の適切な維持管理に努める。 未完了箇所については次期計画にて引き続き整備を行なう。 次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。		
4	岡谷市	整備した道路の適切な維持管理に努める。		
5	飯田市	今後は整備した道路及び橋梁の適切な維持管理に努める。		
6	諏訪市	耐震補強した橋梁や道路の適切な維持管理に努める。 次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。		
7	小諸市	次期計画の策定にあたっては、事業評価の検証を十分に行い、新規計画に反映させていく。		
8	駒ヶ根市	次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。		
9	茅野市	整備した法面の適切な維持管理に努める。		
10	塩尻市	耐震補強した橋梁について、適切な維持管理をおこなう。 橋梁長寿命化次期計画の策定にあたっては、耐震補強の評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。		

11	佐久市	<ul style="list-style-type: none"> <li>耐震補強した橋梁の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
12	東御市	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き他計画にて事業の早期完了に努める。</li> </ul>
13	安曇野市	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期的に点検を実施し、施設の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
14	小海町	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路及び法面の安全な維持管理に努める。</li> </ul>
15	川上村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備個所の適切な維持管理に努めるとともに、他の村内危険個所の早期対策に努める。</li> </ul>
16	南牧村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路や、防護柵の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
17	軽井沢町	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期的に橋梁点検、必要に応じ橋梁補修を実施し、橋梁を健全な状態に保つことに努める。</li> </ul>
18	御代田町	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路、橋梁の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>
19	青木村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した橋梁の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> <li>修繕した法面修繕の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
20	長和町	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き他計画にて事業の早期完了に努める。</li> </ul>
21	下諏訪町	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路の維持管理に努める。</li> </ul>
22	富士見町	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路の維持管理に努める。</li> </ul>
23	飯島町	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した防護柵の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>
24	中川村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路や、法面吹付等の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
25	高森町	<ul style="list-style-type: none"> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>
26	阿南町	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路や、橋の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>
27	阿智村	<ul style="list-style-type: none"> <li>橋梁架替事業については早期の供用開始による事業効果の発現を図るために、進捗管理を徹底する。</li> <li>次期計画により継続して整備を進めていく。</li> </ul>
28	天龍村	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き他計画にて事業の早期完了に努める。</li> </ul>
29	泰阜村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
30	喬木村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した落石防護ネットの適切な維持管理に努める。</li> <li>落石対策未実施の区間において、危険箇所がないか注視していく。</li> </ul>
31	豊丘村	<ul style="list-style-type: none"> <li>防災対策をした道路の適切な維持管理に努め、道路交通の安全性を確保していく。</li> <li>耐震対策をした橋の計画的な点検・修繕を行っていく。</li> </ul>
32	大鹿村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した落石防護施設の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
33	上松町	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き他計画にて事業の早期完了に努める。</li> </ul>
34	南木曾町	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き他計画にて事業の早期完了に努める。</li> </ul>
35	木祖村	<ul style="list-style-type: none"> <li>橋梁の定期点検を5年毎に実施するとともに、日常的な維持管理に努め橋梁の保全と長寿命化を図る。</li> </ul>
36	王滝村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
37	大桑村	<ul style="list-style-type: none"> <li>早期完成に向け努力する。</li> </ul>
38	木曾町	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き他計画にて事業の早期完了に努める。</li> </ul>
39	生坂村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路や、防護柵等の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果等を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>

40	白馬村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路の適切な維持管理に努める。</li> <li>白馬八方尾根スキー場を結ぶ道路としての延伸計画の策定。</li> </ul>
41	坂城町	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き続き関係機関との調整を行い、他計画にて実施していく。</li> </ul>
42	高山村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した法面及び道路の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>
43	信濃町	<ul style="list-style-type: none"> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、新規計画に反映させていく。</li> </ul>
44	小川村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した法面の適切な維持管理に努める。</li> </ul>
45	栄村	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備した道路や、法枠工の適切な維持管理に努める。</li> <li>次期計画の策定にあたっては、評価結果を検証し、目標に達成しないようなことの無いようにする。</li> </ul>