

栄村橋梁長寿命化修繕計画 (第3期)



切明橋 (切明線)

令和5年12月 改定

長野県 栄村

1. 栄村の村政

1.1 概要

栄村は、長野県最北端の県境に位置し、東西 19.1 km、南北 33.7 km、周囲 106.0 kmにおよぶ 271.66 km²の広大な面積を有し、県庁所在地である長野市からは車で約 1.5 時間、JR 飯山線を利用すると約 2 時間という位置にあります。

東京からは、車では関越自動車道を利用し約 4 時間、鉄道では上越新幹線を利用し約 2.5 時間の時間距離にあります。平成 27 年には北陸新幹線飯山駅が開業、北陸地域とも 2 時間弱で結ばれるようになりました。



1.2 震災について

平成 23 年 3 月 12 日未明、長野県北部を震源とする地震が発生しました。
以下栄村震災復興計画に基づき、概要を示します。

・地震の規模

- 発生日時 平成 23 年 3 月 12 日（土） 3 時 59 分ごろ
- 震源・規模 長野県北部地方 震源の深さ 8 km
- 震度 6 強

・道路・橋梁の被害

国道・県道・村道の多くで、路肩亀裂、土砂崩落、スノーシェットの崩壊が発生しました。橋梁については、ジョイント部分の損傷などが発生しました。

2. 長寿命化修繕計画策定の背景と目的

2.1 背景

長野県栄村が管理する橋梁は、現在 42 橋あります。そのうち、20 年後に架設後 50 年以上となる橋梁は 32 橋と多くあります。

今後、架け替えに係る費用をできるだけ抑え、橋梁を補修し長寿命化して、できるだけ経費を縮減する必要があります。平成 25 年に、国は、社会資本メンテナンスに本腰をいれ、時の太田国土交通大臣が「メンテナンス元年」を宣言しました。これは従来の対症療法型維持管理手法を転換し、適時適切な修繕工事、橋梁の寿命を延ばすための予防保全型の維持管理に大きく舵を切ったこととなります。

架設後 50 年以上経過する橋梁の占める割合の現在と今後の推移を次の図 1-1 に示します。

また、過去に建設された橋梁数の年次推移を図 1-2 に示します。

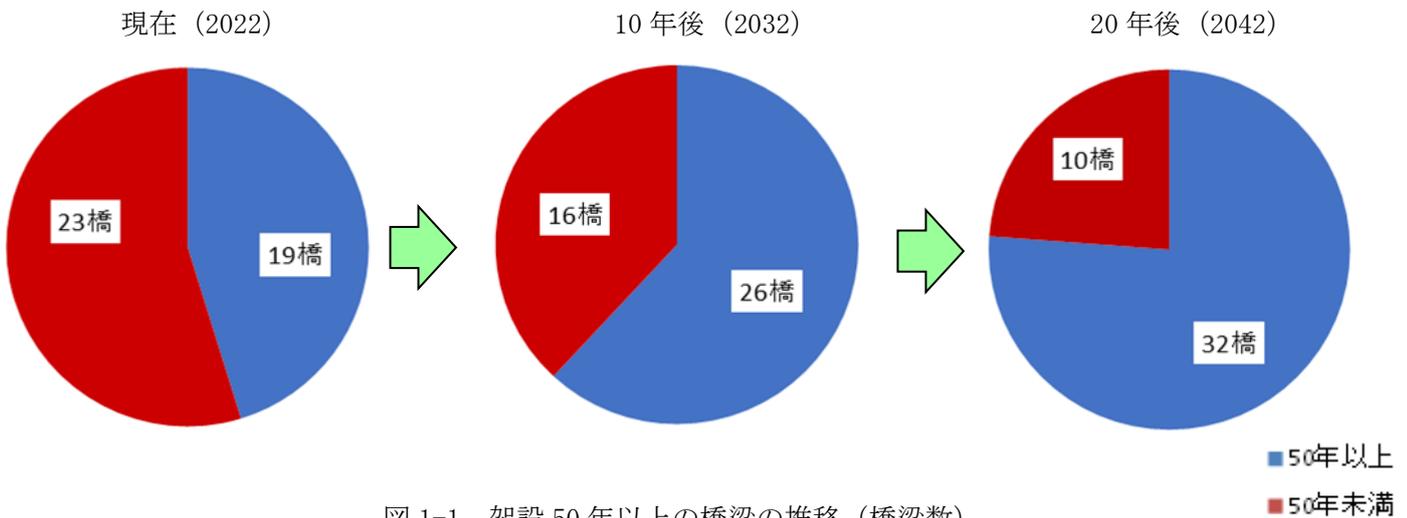


図 1-1 架設 50 年以上の橋梁の推移 (橋梁数)

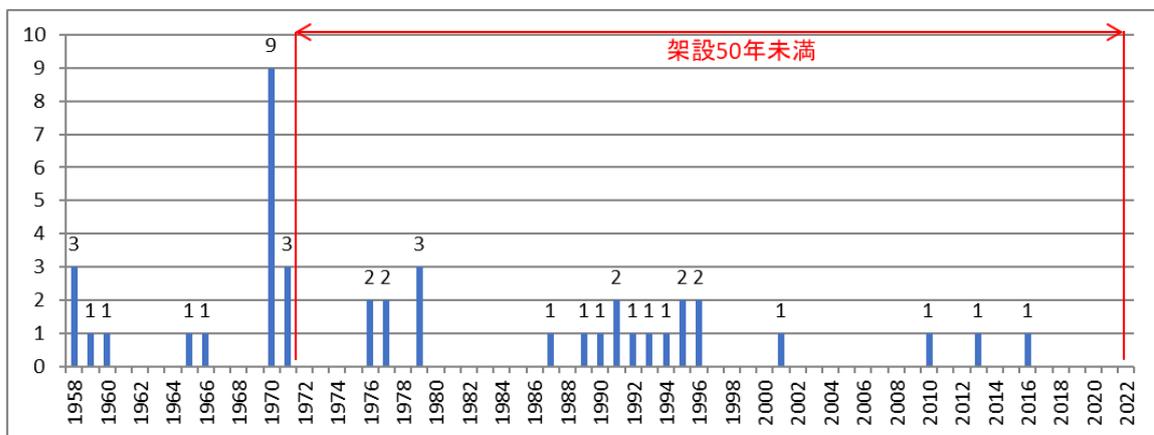


図 1-2 過去に建設された橋梁数の年次推移

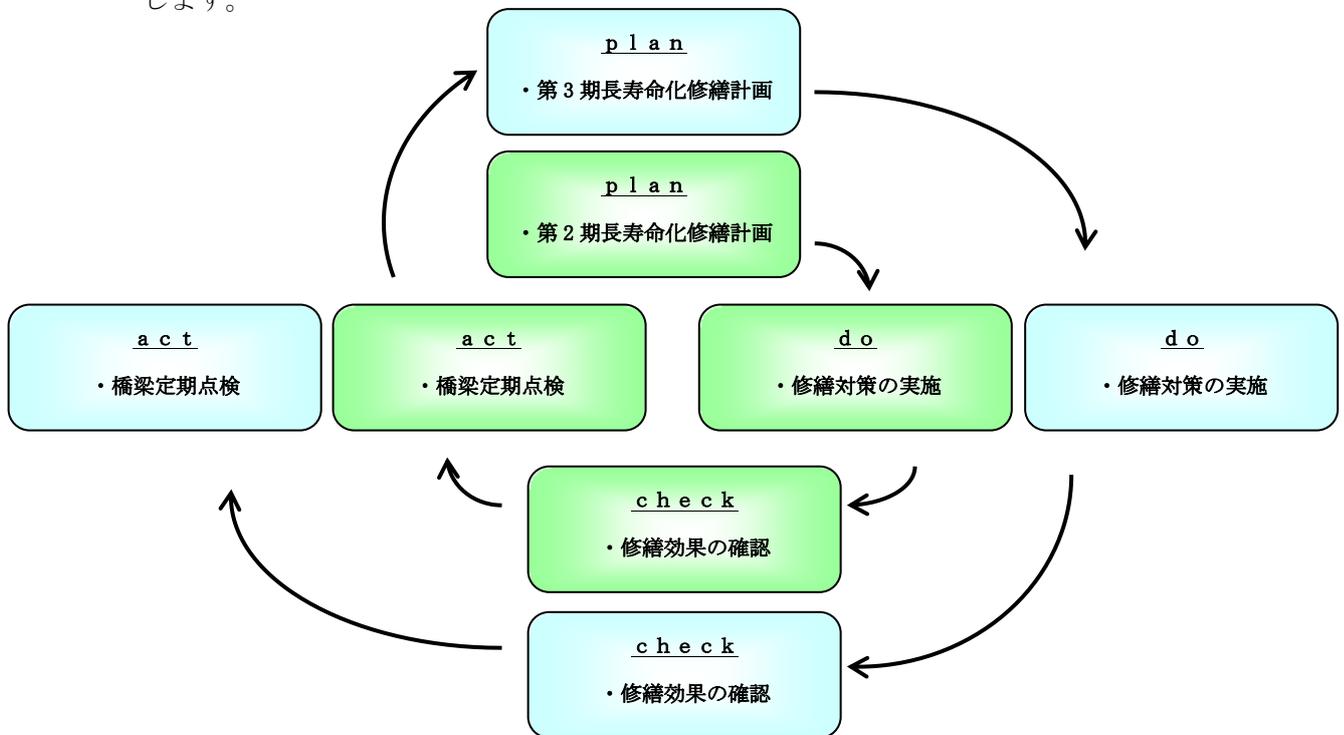
2.2 目的

長寿命化修繕計画は、道路交通の安全性を確実に確保しながら、計画的に橋梁の補修を行い、そのコストを縮減することに加え、毎年の補修予算を平準化することを目的としています。

栄村では現状把握を行い、現在の橋梁の損傷状況を把握した上で、村内の重要路線・橋梁を選定し、村内交通・通過交通の安全性を確保するための具体的な対策を行うと共に、今後進行し得る劣化状況を推測し、1橋毎のコスト縮減効果を判断し、効果のある橋梁については、村の年間予算を考慮しながら平準化を図ることとします。

「メンテナンスサイクルについて」

点検・診断・修繕等の措置や長寿命化修繕計画を含む維持管理の業務サイクルを表します。



平成 24 年度に第 1 期橋梁長寿命化計画を策定しました。対象橋梁は、40 橋であり、コスト縮減率は平均 27.38%の補修効果があるという計画でした。計画については、平成 26 年度を初年度とした計画で、平成 29 年度の 4 年間について、計画に基づいた修繕を、平成 25 年度からの補修の考え方の変更に伴った新たな計画と調整しながら、補修を実施しました。この計画に引き続き、今回第 3 期長寿命化修繕計画の策定を行いました。

3. 計画対象橋梁

本計画にて対象とする橋梁は、栄村が管理する全 42 橋です。

次頁に、計画対象橋梁一覧を示します。

計画策定橋梁の内訳

	計画策定期	管理橋梁	計画対象橋梁
第 1 期	平成 25 年 3 月	40 橋	37 橋
第 2 期	平成 30 年 3 月	42 橋	41 橋
第 3 期	令和 5 年 3 月	42 橋	42 橋

ただし、(旧)屋敷橋については令和 13 年度までに撤去予定として計画しています。

計画対象橋梁一覧表

橋梁名	路線		橋長 (m)	全幅 員 (m)	径間数	橋種	架設年	路下条件	所在地	最新定期点 検 実施年度
	種別	名称								
境川橋	村道	白鳥北線	6.2	5.6	1	RC橋	1970年	境川	大字豊栄字白鳥	2020年
白鳥駅サテライト橋	村道	白鳥サテライト線	6.6	5.2	1	RC橋	1991年	橋場川	大字豊栄字白鳥	2020年
白鳥駅中谷地橋	村道	白鳥中谷地線	6.6	5.2	1	RC橋	1992年	橋場川	大字豊栄字白鳥	2020年
白鳥公民館橋	村道	白鳥公民館線	6.6	5.2	1	RC橋	1990年	橋場川	橋場川大字豊栄字白鳥	2020年
白鳥明石橋	村道	白鳥明石線	8.0	5.0	1	RC橋	1989年	橋場川	橋場川大字豊栄字白鳥	2020年
平滝跨線橋	村道 2級	平滝野々海線	12.1	5.0	1	PC橋	1979年	鉄道路線	大字豊栄字平滝	2021年
平滝おまち川橋	村道	平滝おまち川橋線	6.3	3.0	1	RC橋	1970年	おまち川	大字豊栄字平滝	2020年
森跨線橋	村道 2級	森羽倉線	12.0	5.8	1	PC橋	1979年	鉄道路線	大字北信字森	2021年
大巻1-2号橋	村道	大巻1号線	10.0	2.4	1	PC橋	1970年	大巻川	大字塚字月岡	2020年
大巻1-1号橋	村道	大巻1号線	6.1	4.8	1	RC橋	1970年	大巻川	大字塚字月岡	2020年
白鳥1号橋	村道	白鳥1号線	4.3	3.5	1	RC橋	1970年	-	大字豊栄字白鳥	2020年
平滝15号橋	村道	15号線	5.1	3.5	1	RC橋	1970年	(名称不明)	大字豊栄字平滝	2021年
平太郎4号橋	村道	平太郎4号線	11.3	4.8	1	PC橋	1979年	ゴサイ沢川	大字塚字五宝木	2020年
沢尻橋	村道	森17号線	3.6	6.9	1	RC橋	1970年	(名称不明)	大字北信字森	2020年
橋場川3号橋	村道	白鳥中谷地1号線	7.6	5.9	1	RC橋	1995年	橋場川	大字豊栄字白鳥	2020年
樽沢橋	村道	極野線	14.4	4.3	1	鋼橋	1971年	タルサワ川	大字塚字極野	2021年
松沢橋	村道	極野線	5.3	4.0	1	RC橋	1958年	松沢川	大字塚字極野	2021年
臼丸沢橋	村道	極野線	9.0	4.0	1	RC橋	1959年	ウスマル沢川	大字塚字極野	2021年
飯盛橋	村道 1級	鳥甲線	32.5	7.1	1	鋼橋	1995年	(名称不明)	大字塚字五宝木	2020年
五才川橋	村道 1級	鳥甲線	33.0	6.0	1	鋼橋	1991年	ゴサイ沢川	大字塚字五宝木	2020年
五宝木橋	村道 1級	鳥甲線	64.0	6.0	2	鋼橋	1993年	(名称不明)	大字塚字五宝木	2020年
貝立橋	村道	貝立橋線	121.0	7.2	2	鋼橋	1996年	中条川	大字北信字青倉	2021年
秋山棧道橋	村道 1級	長瀬秋山線	30.0	7.5	2	PC橋	2001年	(名称不明)	大字塚字屋敷	2021年
天代橋	村道 2級	天代坪野線	25.0	6.5	1	鋼橋	1976年	天代川	大字塚字天代	2020年
日隠橋(新)	村道 2級	月岡志久見線	48.0	8.2	1	鋼橋	1987年	(名称不明)	大字塚字月岡	2020年
坪野橋	村道 2級	天代坪野線	18.5	4.3	1	鋼橋	1976年	天代川	大字塚字坪野	2021年
中尾橋	村道 2級	中尾サテライト線	18.0	3.6	1	鋼橋	1965年	志久見川	大字塚字長瀬	2021年
切明橋	村道	切明線	120.6	4.8	3	鋼橋	1977年	中津川	大字塚字切明	2021年
かけた橋	村道	極野線	15.3	3.9	1	RC橋	1958年	北野川	大字塚字極野	2021年
大瀬橋	村道	極野線	15.1	3.9	1	RC橋	1958年	北野川	大字塚字極野	2021年
瀬の上橋	村道	極野線	15.2	3.9	1	RC橋	1959年	北野川	大字塚字極野	2021年
切明2号橋	村道	切明線	18.8	4.8	1	RC橋	1977年	中津川	大字塚字切明	2021年
上野原橋	村道	上野原6号橋	35.4	3.3	1	鋼橋	1994年	栃川	大字塚字上野原	2021年
北野橋	村道	北野11号線	35.0	6.8	2	RC橋	1966年	北野川	大字塚字北野	2020年
平家橋	村道	小赤沢公園線	28.0	1.80	1	木橋	1996年	小赤沢川	大字塚字小赤沢	2021年
大巻橋	村道	月岡10号線	12.8	5.8	1	RC橋	1960年(※)	大巻川	大字塚字月岡	2021年
中条橋	村道	青倉12号線	87.0	6.2	3	鋼橋	2013年	中条川	大字北信字青倉	2021年
(新)屋敷橋	村道 1級	長瀬秋山線	56.5	8.2	1	鋼橋	2010年	中津川	大字塚字屋敷	2021年
(旧)屋敷橋	村道 1級	長瀬秋山線	57.0	4.0	2	鋼橋	1970年	中津川	大字塚字屋敷	2017年
横倉沢橋	村道	横倉青倉線	79.6	6.8	3	鋼橋	1965年	横倉沢川	大字北信字横倉沢	2021年
土合橋(新)	村道 2級	天代坪野線	34.0	7.2	1	PC橋	2016年	北野川	大字塚字北野	2020年
袖ノ沢橋	村道	月岡志久見線	5.6	3.1	1	PC橋	1970年(※)	袖ノ沢	大字塚字小滝	2023年

(※) 大巻橋・袖ノ沢橋の架設年は不明のため、推定である。

4. 橋梁の健全度の把握

橋梁長寿命化修繕計画では、5年に1度の法定点検によって診断された健全度評価を活用しています。栄村では、「長野県 道路橋定期点検要領」を用いて、近接目視による定期点検を実施しています。

定期点検では、部材単位の健全性と橋梁毎の健全性について、次の4段階の診断区分を用いて診断します。

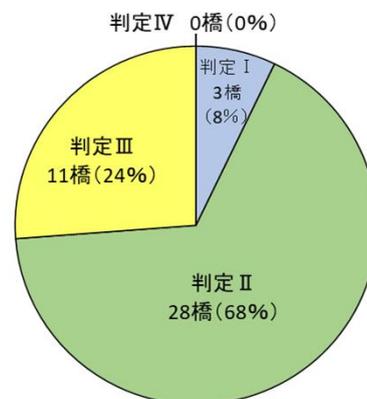
橋梁定期点検 健全性の判定区分

判定区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く緊急に措置を講ずべき状態。

栄村 最新定期点検の判定結果

橋梁毎の健全性の診断	橋梁数
判定区分 I	3
判定区分 II	28
判定区分 III	11
判定区分 IV	0
合計	42

健全性の判定区分の割合



5. 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針

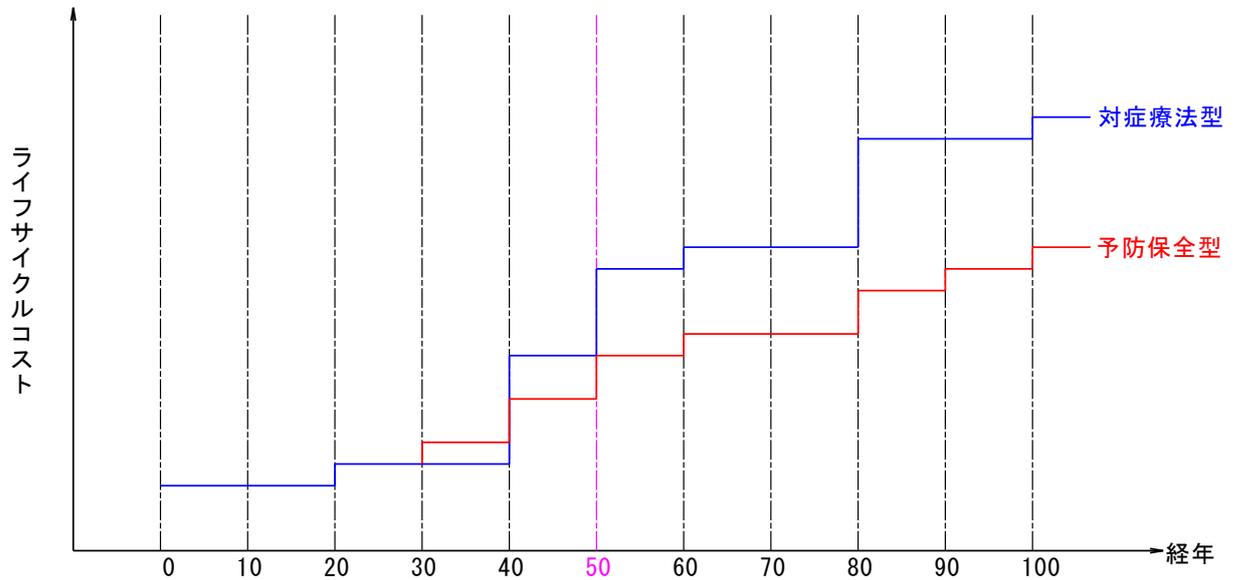
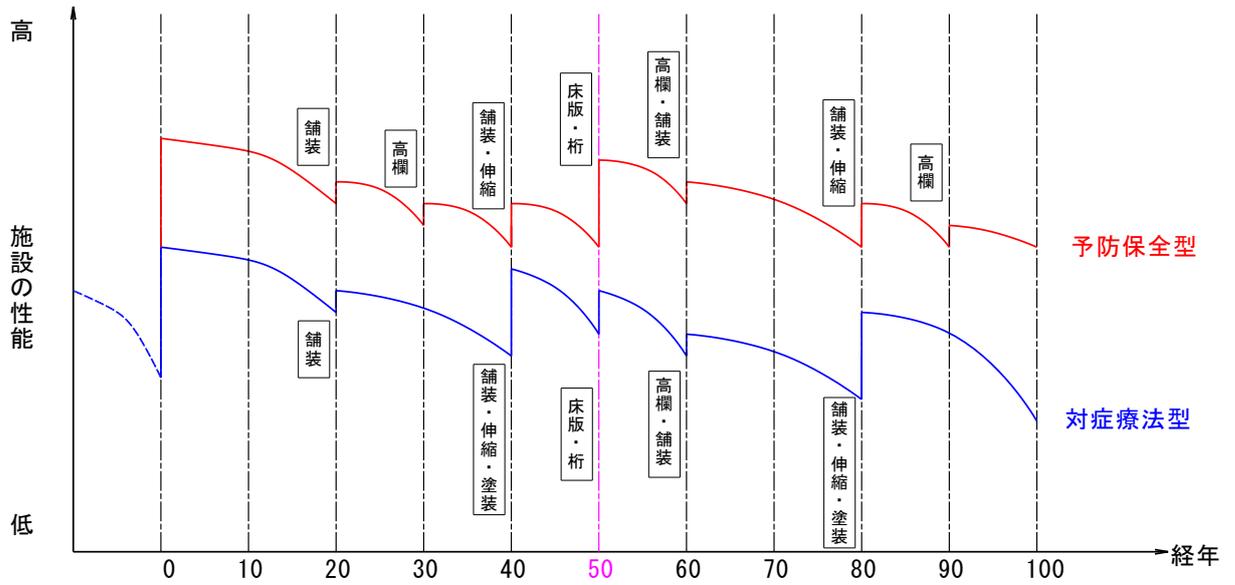
栄村では、橋梁の老朽化対策における基本方針として、以下の取り組みを行います。

- (1) 予防保全型の維持管理
- (2) 新技術の活用
- (3) 橋梁の集約等検討

(1) 予防保全型維持管理

予防保全型維持管理とは、初期の損傷が軽微な段階で、効果の大きい長寿命工法を用いて対策を行い、のちの発生費用を抑える維持管理手法です。

対症療法型維持管理とは、使用上の問題が発生した時点でその都度対策を行う維持管理手法です。



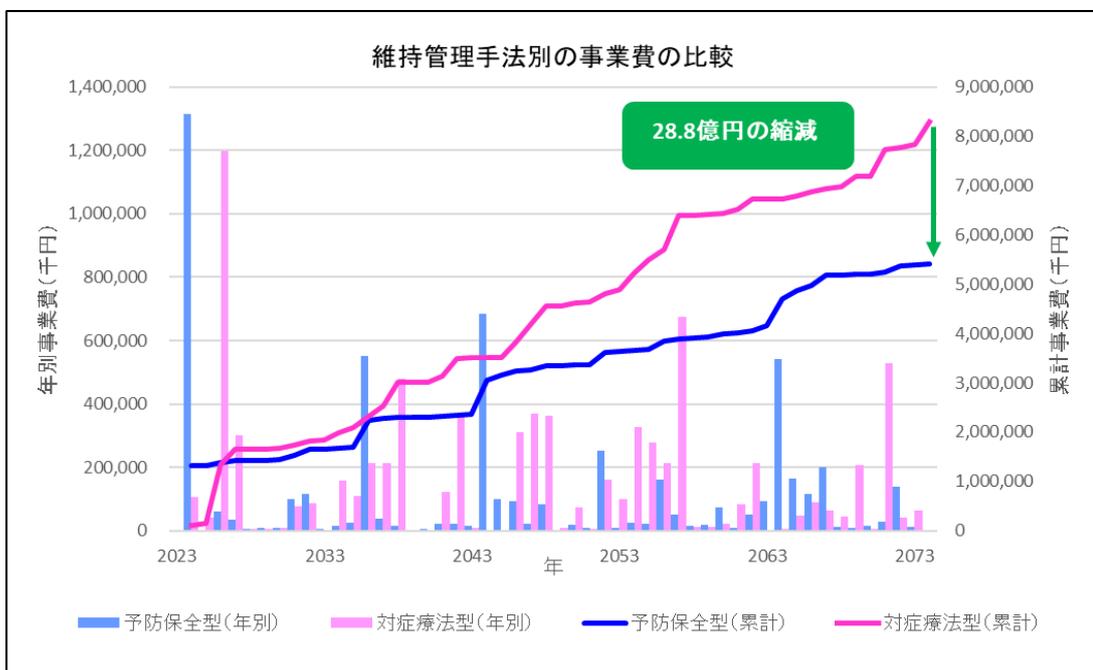
【(社)日本橋梁建設協会の技術資料(2011)参考】

予防保全型では対症療法型に比べ、**約 34.7%**の事業費削減の効果が期待できます。

維持管理手法別の事業費

維持管理手法	事業費 (2023～2073)	効果
対症療法型	82.9億円	28.8億円の縮減 (約34.7%)
予防保全型	54.1億円	

維持管理手法別の事業費の比較



[費用の縮減目標]

対症療法型から予防保全型の維持管理へ移行することにより、令和 15 年までの 10 年間で、約 1 割の費用縮減を目標とします。

(2) 新技術の活用

[点検の実施について]

令和 13 年度までに定期点検を実施する橋梁のうち、コンクリート橋の 9 橋で新技術(ロボットカメラ)を活用した点検を実施し、従来技術(点検車)による点検を実施した場合と比較して、約 180 万円のコスト縮減を目指します。

[補修の実施について]

今後 10 年間で、管理する全 42 橋で補修工法や補修材料に新技術の適用を検討し、積極的な活用を目指します。これにより、効率性及び耐久性が向上し、LCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図ります。

(3) 橋梁の集約等撤去の検討

社会情勢や施設の利用状況、周辺道路の整備状況等に応じて、地域住民と調整しながら、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について検討します。

[撤去に関する短期的な目標]

(旧) 屋敷橋について、令和 6 年度から令和 13 年度までの撤去を目標としています。この橋梁は、橋脚の河積阻害率が概ね 5%以上であります。そのため、橋脚によるせき上げが、計画高水位に局所的に影響を与える恐れがあり、治水上撤去が必要であると考えられます。

[コスト縮減効果について]

令和 13 年度までに 1 橋の集約・撤去を検討し、今後 10 年間の維持管理及び新設に係る費用を約 40,600 千円程度縮減することを目標とします。

6. 対策の優先順位の設定

橋梁を効率的に維持管理するため、「総合評価指標」と「橋梁重要度」を用いて、対策の優先順位を設定します。

[目標] 橋梁の維持管理を効率的に行うため、以下を目標とします。

- ① 判定Ⅲ(早期措置段階)から 判定Ⅱ(予防保全段階)、判定Ⅰ(健全)へ移行すること
- ② 地位での施設の重要性を考慮すること
- ③ LCC (ライフサイクルコスト) に配慮すること

[設定方法]

「総合評価指標」 : 橋梁定期点検により診断した橋梁の健全性を数値化

「橋梁重要度」 : 橋梁単位の社会的重要性を数値化

算出式は、下記に示すとおりとし、値が大きいくほど優先度が高いことを示します。

$$[\text{優先度}] = [\text{橋梁重要度}] \times \alpha + (100 - [\text{総合評価指標}]) \times (1 - \alpha)$$

α : 重み係数

栄村では、重み係数 α は、0.3 と 0.4 について比較を行い、構造物の破損を修繕する計画であるので、構造物により重きを置いた 0.3 を適当としています。

次項に、橋梁重要度の判定に用いた項目一覧表を示します。

橋梁重要度の評価項目

評価項目	重み係数	評価区分	評価点	実評価点	
路線種別	0.20	村道 1級	100	20	
		2級	50	10	
		その他1(戸数10戸以上)	25	5	
		その他2(戸数10戸未満)	5	1	
バス路線	0.15	有	100	15	
		無	0	0	
橋長	0.20	50m以上	100	20	
		10m以上50m未満	50	10	
		10m未満	0	0	
迂回路の有無	0.15	無	100	15	
		有	0	0	
添加物	0.10	有	100	10	
		無	0	0	
地元要望	0.20	◎ (地元要望 強く有り)	100	20	
		○ (地元要望 有り)	50	10	
		× (地元要望 無し)	0	0	
		観光施設	有	25	5
			無	0	0

7. 橋梁長寿命化修繕計画

今回の計画期間は令和5年～令和15年までの10年間とし、点検結果を踏まえ5年後を目途に計画を更新します。

以下に、直近の短期事業計画一覧表を示します。

直近5年間の短期計画の事業費は約3.3億円となる計画です。

短期事業計画一覧表

年度	概算事業費 (千円)	補修内容
2023	60,000	Ⅲ→Ⅰ：9橋 (北野橋、天代橋、橋場川3号橋、切明2号橋、坪野橋、横倉沢橋、袖ノ沢橋、平滝跨線橋、森跨線橋)
2024	88,965	Ⅲ→Ⅱ：1橋 (白丸沢橋)
2025	65,775	Ⅱ→Ⅰ：8橋 (大巻橋、瀬の上橋、大瀬橋、平滝おまち川橋、大巻1-2号橋、中尾橋、樽沢橋、平家橋)
2026	61,719	Ⅱ：5橋 (貝立橋、平滝15号橋、大巻1-1号橋、かげた橋、平太郎4号橋)
2027	60,882	Ⅰ：1橋 (白鳥1号橋) 撤去予定：(旧)屋敷橋
2023～2027累計事業費		337,341
2028	59,456	Ⅱ→Ⅰ：12橋 (白丸沢橋、貝立橋、平滝15号橋、かげた橋、平太郎4号橋、五宝木橋、飯盛橋、松沢橋、大巻1-1号橋、沢尻橋、白鳥公民館橋、境川橋)
2029	59,183	
2030	61,010	
2031	57,944	
2032	58,678	
2028～2032累計事業費		296,271
累計事業費		633,612

次頁に、修繕等措置の着手状況と橋梁毎の次回点検時期や修繕時期を示した橋梁長寿命化修繕計画を示します。

修繕措置の着手及び完成状況

優先順位	健全性	整理番号	橋梁名	橋長 (m)	対策内容・時期・工事費(千円)			
					R1 2019	R2 2020	R3 2021	R4 2022
1	Ⅲ	34	北野橋	35.0		定期点検 356		
2	Ⅲ	24	天代橋	25.0		定期点検 242		
3	Ⅲ	15	橋場川3号橋	7.6		定期点検 84		
4	Ⅲ	32	切明2号橋	18.8			定期点検 128	
5	Ⅲ	26	坪野橋	18.5			定期点検 116	
6	Ⅲ	41	横倉沢橋	79.6			定期点検 816	
7	Ⅲ	42	袖ノ沢橋	5.6				
8	Ⅲ	6	平滝跨線橋	12.1			定期点検 96	
9	Ⅲ	8	森跨線橋	12.0			定期点検 118	
10	Ⅲ	18	臼丸沢橋	9.0			定期点検 56	
11	Ⅱ	27	中尾橋	18.0			定期点検 101	
12	Ⅱ	22	貝立橋	121.0			定期点検 1,234	
13	Ⅱ	21	五宝木橋	64.0		定期点検 381		
14	Ⅱ	19	飯盛橋	32.5		定期点検 193		
15	Ⅱ	33	上野原橋	35.4			定期点検 188	
16	Ⅱ	38	(新)屋敷橋	56.5			定期点検 788	
17	Ⅱ	16	樽沢橋	14.4			定期点検 88	
18	Ⅱ	35	平家橋	28.0	工事完了 750		定期点検 83	
19	Ⅱ	37	中条橋	87.0			定期点検 917	
20	Ⅱ	28	切明橋	120.6			定期点検 817	
21	Ⅱ	20	五才川橋	33.0		定期点検 196		
22	Ⅱ	25	日隠橋(新)	48.0		定期点検 583		
23	Ⅱ	12	平滝15号橋	5.1			工事完了・定期点検 3,250	
24	Ⅱ	36	大巻橋	12.8		工事完了 14,870	定期点検 109	
25	Ⅱ	17	松沢橋	5.3			定期点検 32	
26	Ⅱ	31	瀬の上橋	15.2			工事完了・定期点検 14,910	
27	Ⅱ	30	大瀬橋	15.1	工事完了 11,550		定期点検 56	
28	Ⅱ	09	大巻1-2号橋	10.0		定期点検 44		
29	Ⅱ	14	沢尻橋	3.6		定期点検 37		
30	Ⅱ	13	平太郎4号橋	11.3		定期点検 76		
31	Ⅱ	29	かけた橋	15.3		工事着手 14,820	工事完了・定期点検 89	
32	Ⅱ	23	秋山栈道橋	30.0			定期点検 383	
33	Ⅱ	10	大巻1-1号橋	6.1		定期点検 50		
34	Ⅱ	02	白鳥駅サテライト橋	6.6		定期点検 60		
35	Ⅱ	04	白鳥公民館橋	6.6		定期点検 60		
36	Ⅱ	1	境川橋	6.2		定期点検 56		
37	Ⅱ	03	白鳥中谷地橋	6.6		定期点検 77		
38	Ⅱ	7	平滝おまち川橋	6.3		定期点検 29		
39	Ⅰ	42	土合橋(新)	34.0		定期点検 416		
40	Ⅰ	05	白鳥明石橋	8.0		定期点検 68		
41	Ⅰ	11	白鳥1号橋	4.3		定期点検 77		
42	Ⅲ	39	(旧)屋敷橋	57.0			監視	
合計(千円)					12,300	32,575	24,375	0

既設橋梁の短期事業計画①

優先順位	健全性	整理番号	橋梁名	橋長(m)	対策内容・時期・工事費(千円)				
					R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027
1	Ⅲ	34	北野橋	35.0	ひび割れ注入 断面修復 伸縮装置目地材注入 舗装打替 床版防水 27,000		定期点検 405		
2	Ⅲ	24	天代橋	25.0	断面補修 伸縮装置取替 29,000		定期点検 276		
3	Ⅲ	15	橋場川3号橋	7.6	舗装打替 床版防水 4,000		定期点検 76		
4	Ⅲ	32	切明2号橋	18.8		ひび割れ注入 断面修復 支承取替(両端) 14,548	定期点検 153		
5	Ⅲ	26	坪野橋	18.5		3種ケレン&塗装&当て板補強 金具溶射(両端) 4,066	定期点検 135		
6	Ⅲ	41	横倉沢橋	79.6		3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端)伸縮装置取替舗装打替 床版防水 58,265	定期点検 920	3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端)伸縮装置取替 舗装打替・床版防水 31,788	
7	Ⅲ	43	袖ノ沢橋	5.6	定期点検	ひび割れ注入 断面修復 河床整備 6,748	定期点検 30		
8	Ⅲ	6	平滝跨線橋	12.1		定期点検 表面被覆&ひび割れ注入 金具溶射(両端) 舗装打替・床版防水 8,157			
9	Ⅲ	8	森跨線橋	12.0		定期点検 表面被覆&ひび割れ注入 金具溶射(両端) 舗装打替・床版防水 9,918			
10	Ⅲ	18	臼丸沢橋	9.0		支承取替 335	定期点検 61		
11	Ⅱ	27	中尾橋	18.0			定期点検 110		3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 目地材注入(両端) 11,759
12	Ⅱ	22	貝立橋	121.0			定期点検 1,481	1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 21,072	1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 23,786
13	Ⅱ	21	五宝木橋	64.0			定期点検 653		
14	Ⅱ	19	飯盛橋	32.5			定期点検 392		
15	Ⅱ	33	上野原橋	35.4			定期点検 199		
16	Ⅱ	38	(新)屋敷橋	56.5			定期点検 788		
17	Ⅱ	16	樽沢橋	14.4			定期点検 105		1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 目地材注入(両端) 9,385
18	Ⅱ	35	平家橋	28.0			定期点検 86		1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 10,397
19	Ⅱ	37	中条橋	87.0			定期点検 917		
20	Ⅱ	28	切明橋	120.6			定期点検 984		
21	Ⅱ	20	五才川橋	33.0			定期点検 337		
22	Ⅱ	25	日隠橋(新)	48.0			定期点検 669		
23	Ⅱ	12	平滝15号橋	5.1			定期点検 31	3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) ひび割れ注入&断面修復 7,205	
24	Ⅱ	36	大巻橋	12.8			定期点検 126	取替(始端側) 取替(終端側) 335	
25	Ⅱ	17	松沢橋	5.3			定期点検 36		
26	Ⅱ	31	瀬の上橋	15.2			定期点検 101	支承取替(両端) 335	
27	Ⅱ	30	大瀬橋	15.1			定期点検 100	支承取替(両端) 335	
28	Ⅱ	09	大巻1-2号橋	10.0			定期点検 41	支承取替(両端) 167	
29	Ⅱ	14	沢尻橋	3.6			定期点検 42		
30	Ⅱ	13	平太郎4号橋	11.3			定期点検 舗装打替・床版防水 1,302	支承取替(両端) 167	
31	Ⅱ	29	かげた橋	15.3			定期点検 101	支承取替(両端) 335	
32	Ⅱ	23	秋山棧道橋	30.0			定期点検 383		
33	Ⅱ	10	大巻1-1号橋	6.1			定期点検 50		ひび割れ注入&断面修復 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 5,555
34	Ⅱ	02	白鳥駅サテライト橋	6.6			定期点検 58		
35	Ⅱ	04	白鳥公民館橋	6.6			定期点検 58		
36	Ⅱ	1	境川橋	6.2			定期点検 59		
37	Ⅱ	03	白鳥中谷地橋	6.6			定期点検 58		
38	Ⅱ	7	平滝おまち川橋	6.3			定期点検 支承取替(両端) 200		
39	Ⅰ	42	土合橋(新)	34.0			定期点検 416		
40	Ⅰ	05	白鳥明石橋	8.0			定期点検 68		
41	Ⅰ	11	白鳥1号橋	4.3			定期点検 支承取替(両端) 193		
42	Ⅲ	39	(旧)屋敷橋	57.0	監視	撤去 6,000	35,500		
合計(千円)					60,000	88,965	65,775	61,719	60,882

既設橋梁の短期事業計画②

優先順位	健全性	整理番号	橋梁名	橋長(m)	対策内容・時期・工事費(千円)				
					R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032
1	Ⅲ	34	北野橋	35.0			定期点検 405		
2	Ⅲ	24	天代橋	25.0			定期点検 276		
3	Ⅲ	15	橋場川3号橋	7.6			定期点検 76		
4	Ⅲ	32	切明2号橋	18.8			定期点検 163		
5	Ⅲ	26	坪野橋	18.5			定期点検 135		
6	Ⅲ	41	横倉沢橋	79.6			定期点検 920		
7	Ⅲ	43	袖ノ沢橋	5.6			定期点検 30		
8	Ⅲ	6	平滝跨線橋	12.1			定期点検 103		
9	Ⅲ	8	森跨線橋	12.0			定期点検 118		
10	Ⅲ	18	臼丸沢橋	9.0			定期点検 舗装打替・床版防水 ひび割れ注入&断面修復 6,881		
11	Ⅱ	27	中尾橋	18.0			定期点検 110		
12	Ⅱ	22	貝立橋	121.0	1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 23,786	1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 23,786	定期点検 1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 22,553	1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 22,319	1種・3種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 23,786
13	Ⅱ	21	五宝木橋	64.0		1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 23,918	定期点検 1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 23,095	1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 20,976	1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 22,770
14	Ⅱ	19	飯盛橋	32.5	1種ケレン&塗装&当て板補強 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 30,205		定期点検 392		
15	Ⅱ	33	上野原橋	35.4			定期点検 199		
16	Ⅱ	38	(新)屋敷橋	56.5			定期点検 788		
17	Ⅱ	16	樽沢橋	14.4			定期点検 105		
18	Ⅱ	35	平家橋	28.0			定期点検 86		
19	Ⅱ	37	中条橋	87.0			定期点検 917		
20	Ⅱ	28	切明橋	120.6			定期点検 984		
21	Ⅱ	20	五才川橋	33.0			定期点検 337		
22	Ⅱ	25	日隠橋(新)	48.0			定期点検 669		
23	Ⅱ	12	平滝15号橋	5.1	舗装打替・床版防水 400		定期点検 31		
24	Ⅱ	36	大巻橋	12.8			定期点検 126		
25	Ⅱ	17	松沢橋	5.3			定期点検 36	ひび割れ注入&断面修復 舗装打替・床版防水 3,898	
26	Ⅱ	31	瀬の上橋	15.2			定期点検 101		
27	Ⅱ	30	大瀬橋	15.1			定期点検 100		
28	Ⅱ	09	大巻1-2号橋	10.0		舗装打替・床版防水 支承取替(両端) 1,929	定期点検 41	ひび割れ注入&断面修復 3,877	
29	Ⅱ	14	沢尻橋	3.6	ひび割れ注入&断面修復 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 4,728		定期点検 42		
30	Ⅱ	13	平太郎4号橋	11.3			定期点検 92		ひび割れ注入&断面修復 8,749
31	Ⅱ	29	かげた橋	15.3			定期点検 101	舗装打替・床版防水 1,333	
32	Ⅱ	23	秋山棧道橋	30.0			定期点検 383		
33	Ⅱ	10	大巻1-1号橋	6.1			定期点検 50		
34	Ⅱ	02	白鳥サテライト橋	6.6			定期点検 58		
35	Ⅱ	04	白鳥公民館橋	6.6			定期点検 58	ひび割れ注入&断面修復 5,542	支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 833
36	Ⅱ	1	境川橋	6.2		ひび割れ注入&断面修復 支承取替(両端) 舗装打替・床版防水 9,850	定期点検 59		
37	Ⅱ	03	白鳥中谷地橋	6.6			定期点検 58		
38	Ⅱ	7	平滝おまち川橋	6.3			定期点検 32		
39	I	42	土合橋(新)	34.0			定期点検 416		
40	I	05	白鳥明石橋	8.0			定期点検 68		
41	I	11	白鳥1号橋	4.3	舗装打替・床版防水 397		定期点検 26		ひび割れ注入&断面修復 2,440
42	Ⅲ	39	(旧)屋敷橋	57.0					
合計(千円)					59,456	59,183	61,010	57,944	58,678

令和5年 3月 策定

令和5年12月 第1回改定